

AVATAV EVAKUATSIOONIREDEL

1. Toote fotod



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

Fotod

1. Redeli ülaots
2. Redeli ühenduskoht
3. Redel jätkukohast avatuna

4. Avaneva redeli tööpõhimõte
5. Inimene evakueerub rõdult redeli kaudu

2. Tootekirjeldus

“Evakuatsiooniredelit tuleb kasutada hoonete puhul, mille varuväljapääsuna kasutatava akna alaserva või rõdu põrand jääb maapinnast või muust tulekahju suhtes ohutust kohast kõrgemale kui 3,5 meetrit. Sellisel juhul tuleb paigaldada statsionaarne evakuatsiooniredel.” (Soome ehitusseadustiku osa E1.)

Avatav evakuatsiooniredel on kokkupandud alumiiniumredelisüsteem, mille saab avada vastava avamissplindi eemaldamise teel. Splindi eemaldamisel avaneb redel iseenesest. Avamissplindid on paigutatud kõige ülemise redeli ülemisse otsa ja iga jätkukoha juurde. Jätkukohad paigutatakse sellisele kõrgusele, et splinti on võimalik eemaldada. Kõige ülemise avamissplindi eemaldamisel avaneb redel kuni alla välja. Redel avaneb alati avamissplindist allapoole. Ülemised redeli osad jäävad avanemata. Seega saab redeliga liikuda vaid ülevalt alla. Loata ronimine alt üles ei ole sellise redeli puhul seega võimalik.

Avatavat evakuatsiooniredelit kasutatakse kohtades, kus maja fassaadil on vaja võimalikult märkamatu, kuid siiski ohutu evakuatsiooniteed. Tavalised kasutuskohad on korrusmajad ja rohkem kui ühe korrusega väikeelamud. Korrusmajades korraldatakse evakueerimine redelite abil sellistest korteritest, kust päästeameti redelitega inimesi päästa võimalik ei ole. Teine võimalus on kasutada rõdu põrandasse paigaldatud nn luukredelit.

Avatav redel paigutatakse enamasti rõdu äärde sellisesse kohta, kus redeliile ronimine on ohutu. Soome ehitusseadustiku osas E1 määratakse: „Kui korterites rõdusid ei ole, võib redeli paigaldada ka akna äärde, kuid liikumine aknast redeliile on oluliselt raskem. Varuväljapääsuna kasutatav aken tuleb teha kergesti avatavaks. Sellise akna ava vaba kõrgus peab olema vähemalt 600 mm ja laius kõrgus peab olema vähemalt 600 mm ja laius 500 mm nii, et kõrguse ja laiuse summa on vähemalt 600 mm ja laius 500 mm nii, et kõrguse ja laiuse summa on vähemalt 1500 mm.”

3. Projekteerimine

Rõdude äärepiire on enamasti 1,1 meetrit kõrge. Avatava redeli esimene ehk kõrgeim aste peab asuma redeli ülaservast 0,4 m allpool. Seepärast on redeli ülaserva õige koht u 1,8 m kõrgusel rõdu põrandast. Ka jätkukohad peavad asetuma samale kõrgusele. Elanikud peavad ulatuma avamissplintideni.

Kui kõige alumise rõdu äärepiire on maast vähem kui 3,5 m kõrgusel, pole sealt edasi enam redelit paigaldada vaja. Sellisel juhul peab teiselt korruselt algav redel olema siiski teistest u 0,6–1,2 m pikem. Teiste redelite pikkus on võrdne korruse kõrgusega.

Redeleid on saada pikkustes 2,7 m, 3,0 m, 3,3 m, 3,6 m ja 4,2 m. Redeleid saab lühemaks teha.

Redeli karkassil (ja ülaotsa alustusosal) on seinakinnitusi järgmiselt:

- ülaotsa alustusosa: 2 seinakinnitust (ehk 1 paar);
- 2,7 m, 3,0 m, 3,3 m ja 3,6 m karkassidel on 6 seinakinnitust (3 paari);
- 4,2 m karkassil on 8 seinakinnitust (4 paari).

Redel kinnitatakse igast seinakinnitusest kahe 7 x 50 mm kruviga puitseina külge. Betooni- ja kiviseina puhul toimub kinnitamine M8 kiilankrutega. Siporexi või leca plokkidest seinale võib kinnituse teha vaid keemilise massi abil kinnitatud M8 keermestatud varraste abil.

4. Tehnilised omadused

- Redeli karkass ja astmed on alumiiniumprofiilist. Segu EN-AW-6063 T6.
- Avatuna on redeli kogulaius 410 mm ja pulkade vaba vahe 335 mm.
- Redeli avamise saab ümber ehitada nii, et avamine toimub altpoolt.
- Värvileegilevimiskatse on viidud läbi VTT poolt, uuringute aruanded nr RTE 10999/98 ja RTE 10998/98. Katsete põhjal tehtud otsus on, et värv ei kannu leeki edasi.